



WWF for a living planet®



TRANSPARENCY INTERNATIONAL
RUSSIA

GREENPEACE



22 июля 2010 г.
Исх. 260

Президенту Российской Федерации
Д. А. МЕДВЕДЕВУ

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Гринпис России, WWF России, Центр Трансперенси Интернешнл – Р и Союз охраны птиц России обращаются к Вам по поводу ситуации с уничтожением Химкинского леса – уникального уголка природы в черте города Химки для строительства участка платной скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург.

Не оспаривая безусловную важность строительства самой трассы, мы считаем необходимым еще раз обратить Ваше внимание на недопустимость строительства ее через Химкинский лес.

Реализации проекта этой дороги приводит к неоправданному уничтожению защитных лесов в Подмоскowie. Сразу же после выхода из Москвы, новая автомагистраль пересекает Химкинский лес (до недавнего времени, имевший статус лесопарка), делая при этом петлю почти 10 км длиной по лесу. Проект гарантированно уничтожает экосистему лесопарка. Химкинский лесопарк - это единственная большая природная территория в этом загрязненном и густонаселенном регионе, популярное место отдыха местных жителей.

При этом разрушается единственный лесной массив, используемый жителями Химок в рекреационных целях, а также защищающий их от негативного воздействия большого количества хозяйственных объектов, расположенных в районе.

Уничтожение Химкинского леса для строительства платной скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург по нашему мнению является грубым нарушением закрепленного в Конституции России права жителей Химок на благоприятную окружающую среду.

Проект известен своими многочисленными противоречиями Российскому законодательству - проблема, которую сторонником именно данного проекта удалось преодолеть, используя весьма сомнительные возможности обойти правовые ограничения.

Вариант автодороги через лесопарк был выбран, несмотря на наличие альтернативных вариантов. При этом, согласно заключению Центра Трансперенси Интернешнл - Р, процесс принятия решения о строительстве трассы через Химкинский лес содержал коррупционные риски, в том числе риск наличия конфликта интересов высокопоставленных чиновников в Министерстве транспорта РФ.

Строительство автодороги именно через Химкинский лес (при наличии альтернативных вариантов) с большой вероятностью повлечет за собой отказ крупных международных кредитно-финансовых организаций (таких как Европейский банк реконструкции и развития) от участия в ее финансировании, что поставит под угрозу реализацию этого масштабного проекта в целом.

Абсолютно неприемлемым является тот факт, что валка леса уже началась – без оформления ее в соответствии с действующим законодательством.

Лица, осуществлявшие рубку, не имели при себе никаких документов, дающих право на ее проведение. По данным Движения в защиту Химкинского леса, уже вырублена территория около 2 га.

Прибывшие на место сотрудники милиции также не смогли получить документы, дающие право на рубку леса.

Таким образом, рубка осуществлялась в отсутствие необходимых разрешительных документов.

Рубка была остановлена, после того, как активисты Движения в защиту Химкинского леса потребовали прекратить рубки до предоставления необходимых документов и разбили мирный палаточный лагерь.

Решению о начале работ предшествовал серьезный транспортный коллапс на существующей автомагистрали.

Существуют заслуживающие внимания доказательства того, что транспортный коллапс был сознательно организован путем выполнения ненужных дорожных работ в целях пропаганды начала скандального проекта.

Особо следует отметить факты попыток угроз и физического воздействия на граждан, пытающихся мирными конституционными средствами сохранить Химкинский лес.

Так, 16 июля 2010 года неизвестный совершил попытку наезда автомашиной на лидера Движения в защиту Химкинского леса Евгению Чирикову, находящуюся на месте рубок леса. После этого неизвестный на машине скрылся.

Принимая во внимание намерение руководителей проекта продолжать вырубку леса дальше, а также готовность экологов защищать его, существует реальная опасность гораздо более серьезных инцидентов в ближайшем будущем. Продолжение причинения неоправданного ущерба окружающей среде и эскалации насилия - не единственная опасность. На сегодня существует реальная угроза безопасности людей в случае, если рубка будет возобновлена.

Граждане России и общественные экологические организации, защищающие Химкинский лес, уже доказали свою решимость идти до конца. Они готовы и дальше использовать все правовые и публичные способы, чтобы не допустить уничтожения уникальных лесов.

Учитывая изложенное, мы призываем Вас, как гаранта Российской Конституции, вмешаться в эту ситуацию и дать указание срочно остановить все работы по строительству скоростной платной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург через Химкинский лес и вернуться к обсуждению и принятию альтернативных вариантов строительства этой магистрали.

С уважением,

Исполнительный директор
Гринпис России

С. А. Цыпленков

Директор WWF России

И. Е. Честин

Директор Центра Трансперенси Интернешнл – Р

Е. А. Панфилова

Президент Союза охраны птиц России

В. А. Зубакин

Ответ просим направить по адресу 109240 Москва, ул. Никольямская д. 19 стр. 3 WWF России